

CONTRODEDDUZIONI OSSERVAZIONE AL P.C.C.A.

Adottato con deliberazione Consiglio comunale n. 20 del 15/05/2018

OSSERVANTE : Comitato Cittadini della Zona Sud/ovest (Via del terzo/Via Maestri del Lavoro

data osservazione : 06/07/2018

prot. n. 14175

sintesi dell'osservazione: adozione di soluzioni tecniche (limitazioni di velocità mdel traffico veicolare e realizzazione di asfalto fonoassorbente) per limitare l'inquinamento acustico dell'area classificata IV nel P.C.C.A. adottato

Controdudduzione all'ossevrazione:

La classe acustica della zona (Via del Terzo/Via Maestri del Lavoro/Via Fossetto) è la IV e deriva dall'infrastruttura stradale (Via del Fossetto) che assegna alla tipologia di strada una specifica fascia di rispetto come definito dal **D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142** "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447", secondo la tabella di seguito riportata:

| Tabella 2 (STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI) (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti) | | | | | | | |
|--|---|---|---|--------------------|------------------|--------------------|----|
| TIPO DI STRADA (secondo il Codice della strada) | SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo le norme CNR 1980 e direttive PUT) | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo | | Altri ricettori | | |
| | | | Diurno dB (A) | Notturmo dB (A) | Diurno dB (A) | Notturmo dB (A) | |
| A - autostrada | | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 | |
| | | 150 (fascia B) | | | | | 65 |
| B - extraurbana principale | | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 | |
| | | 150 (fascia B) | | | | | 65 |
| C - extraurbana secondaria | Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980) | 100 (fascia A) | 50 | 40 | 70 | 60 | |
| | Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie) | 150 (fascia B) | | | | | 65 |
| D - urbana di scorrimento | Da (strade a carreggiate separate e interquartiere) | 100 | 50 | 40 | 70 | 60 | |
| | Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento) | 100 | | | | | 65 |
| E - urbana di quartiere | | 30 | definiti dai Comuni nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge 447 del 1995. | | | | |
| F - locale | | 30 | | | | | |

**per le scuole vale solo il limite diurno*

Come evidenziato sopra, la zona viene automaticamente classificata in CLASSE IV, e L'amministrazione Comunale non poteva fare altro che rispettare la legge.

L'osservazione del Comitato dei Cittadini si basa esclusivamente sul principio della considerazione che il livello della classe IV (diurno 65 dBA e notturno 55 dBA) sia dannoso

ed intollerabile che di per sé comporterebbe un danno esistenziale alle persone causando un'alterazione del benessere psicofisico e del normale ritmo di vita e uno stato di malessere psichico diffuso, che ostacolerebbe l'esplicazione del complesso delle funzioni naturali afferenti al soggetto nell'ambiente in cui vive.

La classificazione è uno strumento urbanistico di pianificazione del territorio che non altera lo stato dei luoghi, ma pianifica e regola i limiti di rumore tutelando i cittadini, inoltre non è detto che alle residenze limitrofe arrivino detti livelli di rumore, in quanto sono dei limiti da non superare.

Si ricorda inoltre che per le residenze realizzate nel rispetto del D.P.C.M. 5/12/1997, la riduzione di rumore dovuta alla facciata sarà di almeno 40 dB, pertanto, prendendo in considerazione il limite diurno della classe IV pari a 65 dBA, in dette abitazioni si rileverà un livello acustico di circa 25 dBA, che permette agli occupanti di stare in un ambiente tranquillo per il normale ritmo di vita per l'esplicazione del complesso delle funzioni naturali nell'ambiente in cui vive.

CONCLUSIONI : OSSERVAZIONE NON PERTINENTE