

# PROGETTO SCUOLE SICUREZZA 2021/2022

## CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE SUL CORRETTO IMPIEGO DEI SISTEMI DI RITENUTA PER MINORI A BORDO DI VEICOLI A MOTORE



La classificazione dei seggiolini non è più in base al peso del bambino, ma in base all'altezza, **PERCHÉ** rende più facile la scelta del sistema più adatto.

Proporzionalmente, la testa di un neonato costituisce quasi 1/3 del resto del corpo, risultando quindi più grande e pesante. Le ossa e i muscoli del collo non sono ancora in grado di sostenere il suo peso.



Viaggiare in senso contrario di marcia è più sicuro **PERCHÉ** in caso di impatto frontale, le forze vengono distribuite sulla superficie più ampia della schiena, proteggendo meglio collo e testa del bambino.

## ALLACCIA TUO FIGLIO ALLA VITA!

POLIZIA MUNICIPALE



0572.959400



335.7003537



poliziamunicipale@comune.monsummano-terme.pt.it

## UNA STRAGE SILENZIOSA

Ogni anno in Italia, **53 bambini muoiono** per cause riferibili al mancato uso delle cinture di sicurezza o dei dispositivi di trattenuta, oltre che per gli investimenti, prima causa di morte dei giovanissimi. L'80% dei sinistri stradali che li coinvolgono avviene in città. Il mancato utilizzo dei dispositivi di sicurezza sui veicoli è una delle principali cause dei decessi in seguito a incidente stradale. Il 60% dei genitori italiani **non usa** un seggiolino o un sistema di ritenuta idoneo per il proprio figlio, mettendo a rischio la sua vita.

Il primo esempio per tuo figlio, sei

# TU

TORNARE INDIETRO  
È IMPOSSIBILE.  
RESTA SULLA BUONA  
STRADA.

SULLA  
BUONA  
STRADA

MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI



## Classificazione dei seggiolini auto in base all'altezza.

Non più il peso ma l'altezza viene ora considerato come criterio di classificazione dei bambini e dunque dei sistemi di ritenuta più consoni a loro destinati. Sono dunque i produttori dei seggiolini auto a definire la classe di appartenenza del prodotto indicando a quale fascia di altezza del bambino il seggiolino è rivolto.

Per quanto riguarda la prima fase della normativa **I-size** essa si rivolge ai più piccoli, ovvero **ai bambini che non hanno superato i 105 cm di altezza**. Se vogliamo fare un confronto con la vecchia normativa, possiamo dire che si tratta in sostanza dei seggiolini auto Gruppo 0+ e 1

### Posizione in senso contrario di marcia sino ad almeno 15 mesi.

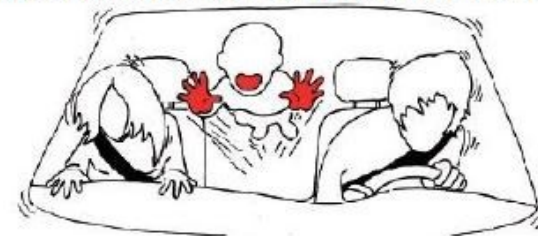
Un ulteriore elemento introdotto dalla norma (punto di sostanziale differenza con la ECE R44) è l'obbligatorietà dell'installazione del sistema di ritenuta in senso contrario di marcia fino ai 15 mesi del bambino (prima era fino ai 9kg).

Infatti fino ai 15 mesi il neonato presenta una fisiologica fragilità in testa e collo, parti che richiedono dunque una maggior tutela in quanto in caso di incidente sono quelle più esposte ai danni (vi ricordiamo che la testa di un neonato costituisce quasi un terzo del suo corpo risultando molto pesante e difficile da sorreggere per le ossa del collo ancora in fase di formazione). Se si pensa ai famosi "colpi di frusta" degli adulti in caso di incidente è facile immaginare quale shock possa causare alle fragili ossa del collo del neonato un contraccolpo provocato da un incidente automobilistico.

## AGGIUNGICI AI TUOI CONTATTI SCANSIONA IL CODICE QR



## NON TRASFORMARE IL TUO BAMBINO IN UN PROIETTILE!



**- - - ATTENZIONE - - -**  
Per la sicurezza dei bambini la  
Polizia Municipale **AVVERTE CHE**  
**SARANNO PREDISPOSTI**  
**CONTROLLI** volti a verificarne il  
corretto trasporto a bordo dei  
veicoli. I trasgressori sono puniti a  
norma di Legge: Art. 172 CDS.